Projekt z 9.12.2019 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA CYFRYZACJI[[1]](#footnote-1))

z dnia ………………… 2019 r.

w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców

Na podstawie art. 80d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 8 ust. 4 i 5, art. 75 ust. 2, art. 77   
ust. 3 i 3a, art. 80t ust. 2, art. 81b ust. 3, art. 83 ust. 1 i art. 150 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, oraz w art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 6, art. 14 ust. 1, art. 15 ust. 5, art. 16 ust. 1 i 5, art. 18 ust. 2, art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2   
pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 97 ust. 3, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 102 ust. 2, art. 103 ust. 3 i 3a, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110, art. 115 ust. 6, art. 117   
ust. 3 pkt 1 i art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami   
(Dz. U. z 2019 r. poz. 341, 622, 1287 i 2020), a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140) i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, 534, 730 i 1123) oraz sposób jej wnoszenia;

2) tryb i zasady pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłaty ewidencyjnej przez organy i podmioty zobowiązane do jej pobierania;

3) wzór miesięcznego sprawozdania, o którym mowa w art. 80d ust. 3a pkt 2 ustawy, zawierającego kwoty opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych lub uiszczonych na rachunek Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, zwanego dalej „Funduszem”.

§ 2. 1. Wysokość opłaty ewidencyjnej wynosi:

1) 0,5 zł za:

a) wydanie:

– dowodu rejestracyjnego,

– pozwolenia czasowego,

– zalegalizowanych tablic rejestracyjnych (zalegalizowanej tablicy rejestracyjnej),

– nalepki kontrolnej,

– karty pojazdu dla pojazdu samochodowego innego niż określony w art. 77 ust. 1 ustawy,

– prawa jazdy, w tym za wydanie nowego prawa jazdy na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

– pozwolenia na kierowanie tramwajem, w tym za wydanie nowego pozwolenia na kierowanie tramwajem na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

– zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym,

– zezwolenia na kierowanie pojazdem przewożącym wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne, o których mowa w ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2018 r. poz. 2142 i 2245 oraz z 2019 r. poz. 1495),

– zaświadczenia ADR, o których mowa w przepisach o przewozie towarów niebezpiecznych,

– blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

– zalegalizowanych profesjonalnych tablic rejestracyjnych (zalegalizowanej profesjonalnej tablicy rejestracyjnej),

b) przedłużenie okresu ważności:

– prawa jazdy określonej kategorii,

– pozwolenia na kierowanie tramwajem,

– zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym,

– zezwolenia na kierowanie pojazdem przewożącym wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne, o których mowa w ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia,

c) rozszerzenie zakresu zezwolenia na kierowanie:

– pojazdem uprzywilejowanym,

– pojazdem przewożącym wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne, o których mowa w ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia,

d) wymianę:

– na podstawie art. 150 ust. 1 ustawy, prawa jazdy lub innego dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdami lub potwierdzającego dodatkowe kwalifikacje i wymagania w stosunku do kierującego pojazdem,

– prawa jazdy na podstawie art. 124 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

– ważnego krajowego prawa jazdy wydanego za granicą,

– prawa jazdy wydanego przez państwo członkowskie Unii Europejskiej,

e) zwrot zatrzymanego prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem,

f) przywrócenie uprawnień do kierowania pojazdami,

g) skierowanie na:

– kurs reedukacyjny,

– badanie, o którym mowa w art. 99 ust. 1 pkt 2 lub 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

h) wpis w prawie jazdy potwierdzający odbycie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej albo szkolenia okresowego, o których mowa w rozdziale 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;

2) 1 zł za:

a) wpis osoby do:

– ewidencji instruktorów,

– ewidencji wykładowców,

– ewidencji egzaminatorów,

– ewidencji uprawnionych lekarzy,

– ewidencji uprawnionych psychologów,

– ewidencji instruktorów techniki jazdy,

b) wpis przedsiębiorcy do:

– rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców,

– rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną,

– rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy,

– rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia,

c) przeprowadzenie badania technicznego pojazdu,

d) wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców informacji o rozszerzeniu zakresu prowadzonego szkolenia,

e) wydanie poświadczenia o spełnieniu dodatkowych wymagań przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców,

f) wydanie karty parkingowej:

– osobie, o której mowa w art. 8 ust. 3a pkt 1 i 2 ustawy,

– placówce, o której mowa w art. 8 ust. 3a pkt 3 ustawy,

g) wpis do prawa jazdy informacji o ograniczeniu uprawnienia do kierowania wyłącznie pojazdem wyposażonym w blokadę alkoholową,

h) dokonanie odczytu wskazania drogomierza.

2. Wysokość opłaty ewidencyjnej za wydanie wtórnika dokumentu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 lit. a tiret pierwsze–siódme i dziesiąte, jest równa wysokości opłaty ewidencyjnej za wydanie tego dokumentu w oryginale.

§ 3. 1. Opłatę ewidencyjną wnosi się na rachunek bankowy organu lub podmiotu zobowiązanego do jej pobierania, zwanego dalej „pobierającym”, albo gotówką w kasie, o ile pobierający posiada kasę, albo w formie bezgotówkowej za pomocą karty płatniczej, jeżeli pobierający jest wyposażony w odpowiednie urządzenie do autoryzacji transakcji rozliczeń bezgotówkowych.

2. Opłata ewidencyjna jest pobierana łącznie z innymi opłatami za wykonanie czynności, których dotyczą, chyba że przewiduje się wniesienie tylko opłaty ewidencyjnej. W przypadku pobierania opłaty ewidencyjnej łącznie z innymi opłatami na dowodzie wpłaty wyodrębnia się kwoty poszczególnych opłat.

**§ 4.** 1. Pobierający odnotowuje opłaty ewidencyjne, pobrane i przekazane na rachunek bankowy pobierającego, w ewidencji pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych prowadzonej w postaci elektronicznej podając:

1) w przypadku organów właściwych w sprawach rejestracji pojazdów, organów właściwych w sprawach wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, wojewodów, marszałków województw i przewodniczących powiatowych zespołów do spraw orzekania o niepełnosprawności – tytuł pobranej opłaty ewidencyjnej i liczbę opłat pobranych z tego tytułu w każdym miesiącu;

2) w przypadku stacji kontroli pojazdów – liczbę pobranych opłat ewidencyjnych za badania techniczne pojazdu oraz numery rejestracyjne pojazdów poddanych badaniom technicznym.

**§ 5.** Pobierający przekazuje opłaty ewidencyjne, pobrane w miesiącu poprzedzającym, do 10 dnia każdego miesiąca na rachunek bankowy Funduszu. W przypadku stacji kontroli pojazdów w tytule przelewu bankowego należy wskazać kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1a ustawy.

**§ 6.** Pobierający, na podstawie ewidencji pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych, dokonuje do 10 dnia każdego miesiąca rozliczenia opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych na rachunek bankowy Funduszu w poprzednim miesiącu. W tym samym terminie pobierający przekazuje ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdanie z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych na rachunek Funduszu.

**§ 7.** Zakład ubezpieczeń, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2214), przekazuje do 10 dnia każdego miesiąca opłaty ewidencyjne, należne za miesiąc poprzedni, na rachunek bankowy Funduszu. W tym samym terminie zakład ubezpieczeń przekazuje ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdanie z uiszczonych opłat ewidencyjnych na rachunek Funduszu.

**§ 8.** Wzór sprawozdania, o którym mowa w § 6 i § 7, jest określony w załączniku do rozporządzenia.

**§ 9.** Przepisy rozporządzenia określające wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w:

1) art. 8 ust. 4 i 5 ustawy, stosuje się z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających funkcjonowanie centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 10b ust. 2 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.[[3]](#footnote-3)));

2) art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 101 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 pkt 3, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110 oraz art. 117 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, stosuje się z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 138a ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

**§ 10.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.[[4]](#footnote-4)5)

MINISTER CYFRYZACJI

w porozumieniu:

MINISTER INFRASTRUKTURY

MINISTER RODZINY, PRACY

I POLITYKI SPOŁECZNEJ

MINISTER FINANSÓW

**UZASADNIENIE**

Konieczność opracowania projektu nowego rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców podyktowana jest utratą mocy obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz. 1288) na skutek zmian przepisu upoważniającego, tj. art. 80d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) wprowadzonego ustawą z dnia 10 maja 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870). Ustawa ta wprowadziła nowe regulacje dotyczące odczytu wskazania drogomierza po jego wymianie. W związku z powyższym zaszła konieczność dostosowania przepisów obowiązującego rozporządzenia do zmian wprowadzonych ww. ustawą.

Rozporządzenie określa:

1) wysokość opłaty ewidencyjnej, o której mowa w art. 8 ust. 4 i 5, art. 75 ust. 2, art. 77 ust. 3 i 3a, art. 80t ust. 2, art. 81b ust. 3, art. 83 ust. 1 i art. 150 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz w art. 10 ust. 1, art. 13 ust. 6, art. 14 ust. 1, art. 15 ust. 5, art. 16 ust. 1 i 5, art. 18 ust. 2, art. 28 ust. 8 i 9, art. 31 ust. 3, art. 33 ust. 2 pkt 1, art. 38 ust. 2 pkt 1, art. 58 ust. 2 pkt 1, art. 77 ust. 2 pkt 1, art. 85 ust. 8, art. 87 ust. 3 pkt 1, art. 97 ust. 3, art. 101 ust. 1 pkt 3 oraz ust. 2 pkt 3, art. 102 ust. 2, art. 103 ust. 3 i 3a, art. 109 ust. 1, 3 i 4, art. 110, art. 115 ust. 6, art. 117 ust. 3 pkt 1 i art. 124 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341, z późn. zm.), a także w art. 39g ust. 9 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140) i w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 382, z późn. zm.) oraz sposób jej wnoszenia;

2) tryb i zasady pobierania, ewidencjonowania, przekazywania i rozliczania opłaty ewidencyjnej przez organy i podmioty zobowiązane do jej pobierania;

3) wzór miesięcznego sprawozdania, o którym mowa w art. 80d ust. 3a pkt 2 ustawy, zawierającego kwoty opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych lub uiszczonych na rachunek Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, zwanego dalej „Funduszem”.

Wysokość opłaty za dokonanie odczytu wskazania drogomierza po wymianie określono na kwotę 1 zł. Taka sama kwota jest obecnie pobierana przez stacje kontroli pojazdów za przeprowadzenie badania technicznego. Biorąc pod uwagę, iż czynności realizowane przez diagnostę związane z odczytem wskazania drogomierza obejmują m.in. identyfikację pojazdu, weryfikację jego danych a następnie odczyt wskazania drogomierza i przekazanie zestawu danych określonych w projekcie rozporządzenia w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, a zatem są to czynności analogiczne jak w przypadku przeprowadzania badania technicznego, wysokość pobieranej opłaty ewidencyjnej jest taka sama jak w przypadku badania technicznego. Określając wysokość opłaty wzięto pod uwagę również zakres danych, który w efekcie wykonania tej czynności będzie przekazywany do centralnej ewidencji pojazdów, gromadzony w tej ewidencji i udostępniany uprawnionym podmiotom a także obywatelom i przedsiębiorcom.

Przepisy obowiązującego obecnie rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców zachowano w niemalże niezmienionym brzmieniu i dokonano ich transpozycji do projektowanego aktu. Treść rozporządzenia oraz załącznika do rozporządzenia, określającego wzór sprawozdania z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych lub uiszczonych na rachunek Funduszu, uzupełniono odpowiednio o przepisy dotyczące pobierania opłaty ewidencyjnej określonej w art. 81b ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tj. za dokonanie odczytu wskazania drogomierza (§ 2 pkt 2 lit. h projektu oraz Część B załącznika). Dodatkowo w § 2 ust. 1 pkt 1 lit. a tiret dziewiąte i dziesiąte dostosowano brzmienie regulacji do przepisów ustawy – dla zezwoleń na kierowanie pojazdem przewożącym wartości pieniężne albo inne przedmioty wartościowe lub niebezpieczne oraz zaświadczeń ADR. Analogicznych zmian dokonano w § 2 ust. 1. pkt 1 lit. b tiret czwarte i lit. c tiret drugie. (i załącznik) Przeredagowano również brzmienie § 4 łącząc ust. 1 i 2 – rezygnując ze zdania wstępnego ust. 2, jednocześnie pozostawiając merytoryczny zakres regulacji bez zmian.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Przedmiot projektu rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 362, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248). Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Cyfryzacji, Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Finansów  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Karol Okoński – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Ewa Mierzwińska – Departament Systemów Państwowych  Tel. 22 556 84 18, ewa.mierzwinska@mc.gov.pl | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 9 grudnia 2019 r.  **Źródło:**  - art. 80d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.)  **Nr w wykazie prac:**  139 | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzenie ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. z 2019 r. poz. 870) nowej opłaty ewidencyjnej, spowoduje utratę mocy obowiązującej, od dnia 1 stycznia 2020 r., wydanego na podstawie art. 80d ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Jednocześnie wobec rozszerzenia katalogu opłat ewidencyjnych o nową opłatę, konieczne jest uwzględnienie tej opłaty w rozporządzeniu w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Wobec powyższego celowe jest wydanie nowego rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niniejszy projekt rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny. Ustawa ta wprowadziła obowiązek pobierania opłaty ewidencyjnej za przeprowadzenie odczytu wskazania drogomierza po jego wymianie przez stację kontroli pojazdów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | Wielkość | | | | | Źródło danych | | | | | | Oddziaływanie | | | | | | | | |
| Minister Cyfryzacji | | 1 | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | | Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów. | | | | | | | | |
| Stacje kontroli pojazdów | | Ok. 5000 | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | | Organy obowiązane do pobierania opłat ewidencyjnych za odczyt wskazania drogomierza po jego wymianie | | | | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. Nikt nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | | 4 | | | 5 | 6 | 7 | | | 8 | 9 | | | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| budżet państwa | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| JST | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| **Wydatki ogółem** | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| budżet państwa | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| JST | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| **Saldo ogółem** | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| budżet państwa | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| JST | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | | 0 | 0 |
| Źródła finansowania | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Skutki finansowe wprowadzenia regulacji w zakresie wymiany drogomierza zostały określone w ocenie skutków regulacji dla ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | 0 | 1 | | | | 2 | | | | | 3 | | | 5 | 10 | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | Brak wpływu | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | Brak wpływu | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | Brak wpływu | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | | 0 | 0 | | 0 |
| (dodaj/usuń) | | | |  |  | | | |  | | | | |  | | |  |  | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Projektowane rozporządzenie zwiększy konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz nie będzie mieć wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak załączników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. ) Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2270). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579, 1818, 2020 i 2202. [↑](#footnote-ref-2)
3. ) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352 i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957. [↑](#footnote-ref-3)
4. 5) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 lipca 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. poz. 1288), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 10 maja 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870). [↑](#footnote-ref-4)